##### Zadávací podmínky na zpracování zjednodušené projektové dokumentace

**„Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice – Kunčice nad Labem“**

1. Předmět zakázky a požadavky na zhotovení:

Požaduje se zpracovat zjednodušenou projektovou dokumentaci ve čtyřech vyhotoveních, včetně jejího projednání s civilními i drážními složkami s následujícím rozsahem:

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorové příčné řezy koleje a přejezdů
5. Vytyčovací výkres
6. Technologický postup výlukových prací
7. Položkový soupis prací s výkazem výměr (oceněný + neoceněný)
8. Dokladová část (výpis z katastru nemovitostí, kopie katastrální mapy, příp. informací o parcele, projednání s orgány státní správy a správců sítí)

Souprava č. 1 a č. 2 bude opatřena razítkem s autorizací.

Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr je závazný aktuální Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a databáze ÚRS Praha a.s.

Před zahájením projektových prací bude svolána vstupní porada (případně místní šetření) za účasti jednotlivých správ OŘ Hradec Králové za účelem upřesnění rozsahu projektové dokumentace. V závěru projektových prací bude svoláno konferenční projednání (v dostatečném předstihu, které umožní případné zapracování připomínek) za účasti jednotlivých správ OŘ Hradec Králové za účelem konečného projednání projektové dokumentace.

Termín odevzdání: 9 měsíců od podpisu smlouvy

Zajištění stavebního povolení do 12 měsíců od podpisu smlouvy.

2. Stávající stav:

**km 84,411 – 85,150**

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S49/T s upevněním na rozponových podkladnicích a pražcích SB5. Kolej je zřízena jako stykovaná. Kolejnice jsou značně výškově a bočně opotřebené. Štěrkové lože lokálně znečištěné. V km 84,677 se nachází přejezd. V km 85,003 se nachází propustek a v km 85,118 most.

**km 90,250 – 91,320**

Kolej je z části zřízena na dřevěných a z části na betonových pražcích s kolejnicemi S49/T s rokem vložení 1966. V úseku na dřevěných pražcích, km 90,270 - 90,595, je kolej zřízena jako stykovaná. V úseku na betonových pražcích, km 90,250 - 90,270 a km 90,595 - 91,320, je kolej zřízena jako bezstyková. Kolejnice jsou výškově a bočně opotřebené a štěrkové lože je lokálně znečištěné, zejména pak v úseku na dřevěných pražcích. V km 90,786 se nachází přejezd. V km 90,526; 90,680; 90,888 se nachází propustky a v km 91,222 most.

3. Požadované práce:

**km 84,411 – 85,150**

84,411 - 85,150 strojní čištění štěrkového lože

84,411 - 85,150 souvislá výměna kolejnic

84,411 – 85,15 souvislá výměna pražců

84,411 - 85,150 doplnění a úprava štěrkového lože

84,411 - 85,150 zřízení bezstykové koleje dle předpisu S3/2

84,411 - 85,150 úprava GPK ASP + výběhy do plánovaného stavu viz. plánovaná stavba „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“ a plánovaná opravná práce dle projektové dokumentace s názvem „Oprava koleje v úseku Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších“ v km 85,150 – 87,022.

84,411 - 84,670 úprava banketu vp. + vl.

84,677 - demontáž přejezdové konstrukce s živičným krytem a úhelníkem (řez živičného krytu vně koleje provést 4m od osy koleje vp. + vl.) Montáž přejezdové konstrukce s vnitřními pryžovými panely a vnějším živičným krytem. Návrh objízdné trasy.

Vložení odvodňovací trouby pod komunikaci vlevo (propojení příkopů)

84,685 - 84,920 pročištění stáv. přík. vp.

84,685 - 84,935 pročištění stáv. přík. vl.

výměna LIS

84,920 - 85,150 úprava banketu vp.

84,935 - 85,150 úprava banketu vl.  
85,003 - přestavba propustku na žb. trubní - požadavky SMT jsou uvedeny v příloze

**km 90,250 – 91,320**

90,250 - 91,320 strojní čištění štěrkového lože

90,250 - 91,320 souvislá výměna kolejnic

90,250 - 91,320 souvislá výměna pražců

90,250 - 91,320 doplnění a úprava štěrkového lože

90,250 - 91,320 úprava GPK ASP + výběhy do stávajícího stavu

90,250 - 91,320 oprava bezstykové koleje dle předpisu S3/2

90,250 - 90,500 pročištění stávajícího příkopu vp. + vl.

90,300 - 90,500 provedení geoprůzkumu (3x sonda)

90,500 - 90,560 úprava banketu vp. + vl.

90,560 - 90,780 pročištění stáv. přík. vp. + vl.

90,680 - přestavba propustku na žb. trubní – požadavky SMT jsou uvedeny v příloze

90,786 - demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce se štěrkovou výplní

90,790 - 90,860 pročištění stáv. přík. vp. + vl.

90,860 - 90,930 úprava banketu vp. + vl.

90,930 - 91,150 pročištění stáv. přík. vp. + vl.

91,150 - 91,285 úprava banketu vp. + vl.

91,285 - 91, 320 pročištění stáv. přík. vp. + vl.

**Všeobecné požadavky:**

* osazení nových zajišťovacích značek, demontáž a likvidace starých zajišťovacích značek; návrh osazení nových zajišťovacích značek předložit SPPK ke schválení
* obnova nátěru staničníků
* demontáž a likvidace výzisku betonových a dřevěných pražců dle předkategorizace
* roztřídění výzisku kolejnic a drobného materiálu dle předkategorizace, převoz a uložení dle dispozic zadavatele
* likvidace výzisku polyetylenových a pryžových podložek
* vytyčení inženýrských sítí + dozory
* nezadatelné práce SSZT,SMT, SEE, Telematika

4. Výluky:

Předpokládaná realizace opravné práce: 8/2022 – 9/2022

Všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, s. o. a délkách dle výlukových rozkazů.

5. Staveniště:

Stavba včetně zařízení je umístěna na pozemcích Správy železnic, s. o. Případný zábor soukromých pozemků s jejich majiteli, případně nájemci si projedná a zajistí zhotovitel díla (opravných prací). Nejpozději do 30 dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po odstranění případných závad a drobných nedodělků je povinen vyklidit staveniště do 15 dnů. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla (opravných prací) povinen tento prostor řádně upravit.

6. Záruky:

Zadavatelem jsou požadovány následující minimální záruky:

* projekt ………………………………………………60 měsíců

7. Při předání a převzetí dok. stavby předloží zhotovitel tyto doklady:

* dokumenty vyplývající z Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah a předpisu SŽDC (ČD) S3/1
* podklady pro vypracování podkladů pro pasportní evidenci
* měření GPK
* dokumentaci skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení)

8. Materiálové zajištění :

Kolejnice a pražce dodá objednatel. Ostatní potřebný materiál zajistí zhotovitel opravné práce.

9. Geodetické podklady :

Vypracovaná projektová dokumentace bude navázána na bodové pole SŽG. Pro převzetí podkladů bude nutno kontaktovat Ing. Fikejze, SŽG Praha, tel. 606 682 497.

10. Přílohy :

* Požadavky SMT
* Nákresný přehled žel. svršku
* Evidenční listy přejezdů